

Sveriges höga burkrav ger producenterna fördelar nu. FOTO: ANDERS WIKLUND/SCANPIX

Svenska ägg säljer i EU

Det är sug efter svenska ägg i stora delar av Europa. Den redan kraftigt ökande äggexporten tog extra fart efter årsskiftet, då EU förbjöd medlemsländerna att hålla värp-höns i oinredda burar.

Eftersom Sverige sedan länge uppfyller EU:s burkrav, har svenska äggproducenter en klar konkurrensfördel.

– De svenska salmonellafria äggen är eftertraktade just nu och priserna stiger i Europa, säger Håkan Burlin, vd på marknadsledande Stjärnegg. TT

Flykt från aktiefonder över

Höstens flykt från aktiefonder är över. Börslyftet i januari har fått fondspararna att köpa aktiefonder på bred front. Nettosparandet, insättningarna minus uttagen, i aktiefonder uppgick till 13,9 miljarder kronor. Samtidigt nettosåldes räntefonder för 11,3 miljarder, visar siffror från Fondbolagens förening.

Det mesta av nettosparandet i aktiefonder gick till Sverigefonder och fonder som placerar på tillväxtmarknader. Även Nordamerika och Asienfonder hade ett relativt högt nettosparande. TT

Fortsatt stopp i masugn

SSAB kommer löpande att anpassa produktionen till den rådande efterfrågan och för närvarande är en av SSAB:s tre masugnar, en i Oxelösund, stoppad. Det skriver SSAB i rapporten för det fjärde kvartalet.

”Till följd av den låga efterfrågan i Europa har vi även under fjärde kvartalet stått stilla med en av våra masugnar i Oxelösund. Det innebär att kapacitetsutnyttjandet i vår svenska verksamhet uppgick till cirka 70 procent”, skriver SSAB.

I Amerika har SSAB, med undantag för underhåll i Montpelier, haft normalt kapacitetsutnyttjande i det fjärde kvartalet. DIREKT

5,4

miljarder kronor ökade omsättningen i bemanningsbranschen till under fjärde kvartalet 2011. För helåret blev omsättningen över 21 miljarder kronor, enligt branschorganisationen Bemanningföretagen. Industri- och lagerjobben har under 2011 ökat kraftigt, men sista kvartalet har tjänstemanna- och akademikeruthyrningen ökat mest, jämfört med samma kvartal förra året. TT

Ny vd för Nordnet

Styrelsen i nätkärlmäklaren Nordnet har utsett Håkan Nyberg till ny vd. Nyberg är för närvarande vd för företaget Entercard och tillträder senast den 1 september. Fram till dess sitter Jacob Kaplan kvar som tillförordnad vd, enligt ett pressmeddelande från Nordnet. TT

BRÄNSLEKOSTNADER Vinterns rally för bränslepriserna har fått små åkerier att svettas. De större står däremot lugnare med hängslen väl åtspända i form av bränsleklausuler i avtal mot kund som skyddar åkarna från kraftiga prissvängningar.

Prisrally hårt för små bolag

Känsligare för höjningar när de saknar större åkeriernas bränsletillägg

Medan Europas ekonomi balanserar på en skör tråd når råoljepriset nya höjder. Nyligen slogs nytt rekord och den som står vid pumpen för att tanka 95- oktanic bensin får nu betala 14,78 kronor per liter, motsvarande pris för diesel ligger på 14,79 kronor per liter. Priserna ligger över förra årets medelpriser under alla tolv månaderna.

Den framtida osäkerheten kring priset stärks med spänningar i Iran, Nigeria och Syrien, liksom hot om att det viktiga Hormuzsundet ska stängas. Om höjning av bränslepriserna håller i sig leder det i förlängningen till högre konsumentpriser enligt Johan Lindström, vd för Sveriges åkeriföretag.

– Ökade bränslekostnader hamnar snart hos slutkunden och syns på mjölkpaketet som blir dyrare. Det får en inflationshöjande effekt, säger han.

En majoritet av åkerierna påverkas i dag inte av de ökade bränslekostnaderna, anledningen är att de ingår avtal med kund som skyddar dem från kraftiga höjningar av bränslepriset. Sveriges största åkeri, Posten logistik, har bränsletillägg som varierar per månad och jämfört med februari 2011 har det nästan dubblats. Även de två dominerande transportförmedlingsföretagen, Schenker och DHL, använder bränsletillägg.

Påverkas gör däremot de mindre och medelstora åkerierna som inte använder sig av bränsletillägg.

– Höjda bränslepriser slår hårt

Transporter och inflation

När SCB räknar ut konsumentprisindex har varje sak sitt vägningstal. Hela indexet uppgår till 1000. 2001 hade Transport som helhet ett vägningstal om 128 varav drivmedel har ett vägningstal på 38,87, drift av fordon 68,73 och transporttjänster 30,05.

Boende som helhet hade ett vägningstal om 264, varav hyror stod för ett vägningstal om 131,57. Fritid och kultur som helhet hade ett tal om 124.

Källa: Konsumentprisindex för december 2011, SCB.

mot oss och det tar ett tag innan vi förhandlar om pris på nytt, säger Anette Berg, vd för företaget Vivaldi som i stället använder sig av indexreglerade avtal.

Samtidigt anser hon att höjda priser för diesel fungerar som en ögonöppnare. Regeringen har satt upp som mål att den svenska fordonsflottan ska vara oberoende av fossila bränslen år 2030. Bilindustrin kan vara på väg mot det målet, men för utvecklingen av nya lastbilar går det trögare.

Bränslekostnaderna är en stor del av de rörliga kostnaderna och en kraftig höjning kan skapa nya incitament att hantera transporter på ett mer miljövänligt sätt anser Anette Berg.

– Det spelar ingen roll om vi skriker oss hessa, vi måste jobba smartare och effektivare med sådant som ekologisk körning och logistik, säger hon och tillägger: – Så tänker jag som mellanstor aktör, de små tror jag sliter sitt hår över högre dieselpreis och egentligen är det de stora som verkligen kan påverka.

När konjunkturen sviktar blir det allt större konkurrens bland åkerierna om kunderna och desto svårare att få igenom en prishöjning till följd av dyrare bränsle. När Sveriges åkeriföretag har frågat nästan 400 befattningshavare på just åkeriföretag visar det sig att branschen ändå mår relativt bra, med i genomsnitt oförändrade försäljningspriser och personalstyrka under det fjärde kvartalet jämfört med föregående kvartal.

Den största bromsklossen för

tillväxt benämns som otillräcklig efterfrågan.

Förväntningarna om ökad efterfrågan dalade under förra året och nådde under fjärde kvartalet den lägsta nivån sedan början av 2009, framför allt är det aktörer som ansvarar för bränsletunga bygg- och anläggningstransporter som nu tror att efterfrågan kommer att minska.

Även om en höjning av bränslepriserna inte är åkeribranschen största huvudbry, kan effekten bli större i långa loppet än vad en snabb titt avslöjar. Höjda bränslepriser kan försvåra återhämtningen bland industrier och på så sätt kyla ner ruljansen för åkerierna.

Att priset på bränsle kan vara avgörande för den ekonomiska återhämtningen blev påtagligt när den ekonomiska krisen först slog till 2008. Då förvärrades läget av ett extremt högt oljepris, som sedan rasade. Lars Bergman, professor på Handelshögskolan i Stockholm, bekräftar att en höjning av råvarupriserna kan spå på inflationen och få konsekvenser för den ekonomiska återhämtningen, men poängterar samtidigt att de makroekonomiska effekterna av förändringar i bränslepris är betydligt mindre än vad de en gång har varit.

– Det är inte alls samma tunga faktor som på 1970-talet, men fortfarande betydelsefullt. Inte minst för livsmedel och andra sektorer som är beroende av många och långa transporter, säger han.

EMMYLOU TUVHAG

08-13 50 00, emmylou.tuvhag@svd.se

De senaste svängningarna

Indexskatthöjningen i Sverige vid årsskiftet bidrog till att dra upp bränslepriserna med 16,25 öre för diesel och 18,75 öre för bensin.

För två veckor sedan nådde bensinpriset

nya höjder, en uppgång med 20 öre tog priset till 14,88 kronor.

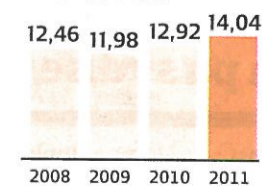
Därefter har ledande bensinbolag sänkt sina priser. Nuvarande pris för 95-oktanig bensin ligger på 14,78

kronor per liter. Dieseln kostar 14,79 kronor per liter.

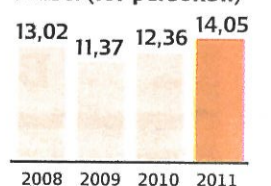
Priset för etanol har legat mer stabilt och uppgår nu till 10,38 kronor per liter.

Årsmedelpriser, kronor per liter

Bensin 95 okt



Diesel (för personbil)



KÄLLA: SCB